

увлечение

# Неуловимые панорамщики



Юрий Логвин (слева) и Александр Тюкачев жалеют, что плакат «Чебоксары - культурная столица Поволжья» не попал в кадр.

«Знаете, поначалу ваш город показался неказистым», – говорит москвич Александр Тюкачев. – «Когда въезжали в Чебоксары, стояла пасмурная погода, и первое впечатление было унылое. Тем более, что въезд в город со стороны Москвы идет через достаточно безлюдные улицы. Но когда пообвыклись, пообкатались во время съемок, ощущение изменилось».

В ЧУВАШСКОЙ столице Александр Тюкачев вместе со своим коллегой Юрой Логвиным побывал в начале октября прошлого

года. Ребята работают в компании peq4, которая создает для интернет-поисковика Яндекс фотопанорамы.

Прибытие команды peq4 немедленно заметили многие горожане, в том числе пользователи портала «на-связи». Еще бы – красный универсал выделялся из общего потока не только надписями «Яндекс мэп», но и огромной стереофотокамерой на крыше. На форуме писалось, что автомобиль передвигается по городу «очень быстро и непредсказуемо. Найти его и сесть на хвост довольно сложно, по крайней мере, если не

нарушать правил дорожного движения».

Вскоре горожане начали рассуждать – как сделать, чтобы фотопанорамы Чебоксар получились необычными. Кто-то придумал показать панорамщикам средний палец. Другие то ли в шутку, то ли всерьез предлагали продемонстрировать голую задницу или обнаженные груди. Но в конце концов здравое мнение возобладало: перед «Яндексмобилем» развернули плакат «Чебоксары – культурная столица Поволжья». Панорамщики, кстати, были в курсе, что их визит широко обсуждается на местном форуме (им скинули ссылку московские коллеги). Но из-за интенсивности работы времени на интернет-серфинг у специалистов не было, да и доступ в сеть через обычный GSM-модем не вдохновлял.

– Я прекрасно помню плакат с «культурной столицей», – смеется Александр Тюкачев. – Дело было на улице Гузовского. Очень улыбнул тот момент. Жаль, что парни встали не очень удачно – попались на пути машины не в момент съемки, а когда мы перемещались на начало улицы.

Связаться с Александром Тюкачевым и Юрой Логвиным наш еженедельник смог благодаря любезности Марии Нигголь, пиар-специалиста компании peq4. В беседе с корреспондентом еженедельника «Мой район.

Северо-западный» экипаж «Яндексмобиля» открыл много других интересных деталей о командировке в Чувашию. В частности, ребята признали, что «чебоксарские дороги в среднем лучше, чем по России, везде чисто и аккуратно».

Удивило панорамщиков и наличие в городе большого количества круговых движений, порадовал приятный и уютный центр, красивая набережная.

Еще понравилась хорошая манера чебоксарских водителей пропускать пешеходов. Александр и Юрий сожалели, что в октябре не удалось посмотреть высокие фонтаны, которыми славятся Чебоксары.

– А где вы проживали? – поинтересовался я.

– Снимали четыре дня квартиру на Университетской улице, – отвечает Александр Тюкачев. – Жившие с нами в одном подъезде молодые люди как-то хотели устроить для нас мини флэш-моб. Но что-то не получилось, мы так и не созвонились. Питались дома, перекусывали в «макдаке». Один раз – в детской пиццерии в Новочебоксарске. Там, где мы жили, много новых симпатичных домов, развитая инфраструктура. А вот частные сектора доставляли много хлопот и качеством дорог, и сложностью навигации. Взять хотя бы оффроуд (внедорожное движение) в переулке Шевченко – там пришлось ездить 2 раза,

чтобы получились качественные панорамы. Ужасна Якимовская улица вместе с переулком – там «Яндексмобиль» чуть не поломался на рельсах. Попутно на Якимовской верхняя фотокамера вымазалась мазутом, еле очистилась.

– Как относились к вам чувашские сотрудники ГИБДД?

– Вполне вменяемые ребята, – отвечает Александр Тюкачев. – Нас останавливали три раза. Два раза на постах через Московский мост. На одной стороне сурово проверили документы, на другой – спросили, что у нас такое на крыше. После небольшой демонстрации «Яндекс.панорам» на ноутбуке гаишники разулыбались и даже пожелали доброго пути и удачи в работе. Еще разок тормознули на кольце, где начинается проспект Мира. Но тоже из любопытства.

Кстати, вопреки мнению на нашем форуме (на-связи), за нарушение правил нас не задерживали, – продолжает Александр Тюкачев. – Тем более, что инспектора с радаром встречались регулярно. Хитрость в том, что ПДД мы не нарушали, хотя это доставляло порой много сложностей: не сразу находился нужный разворот, разрыв в разметке или разрешающий знак. Мы могли несколько раз объезжать район с разных сторон, чтобы попасть на маленькую улочку в частном секторе.

Леонид МАКСИМОВ.